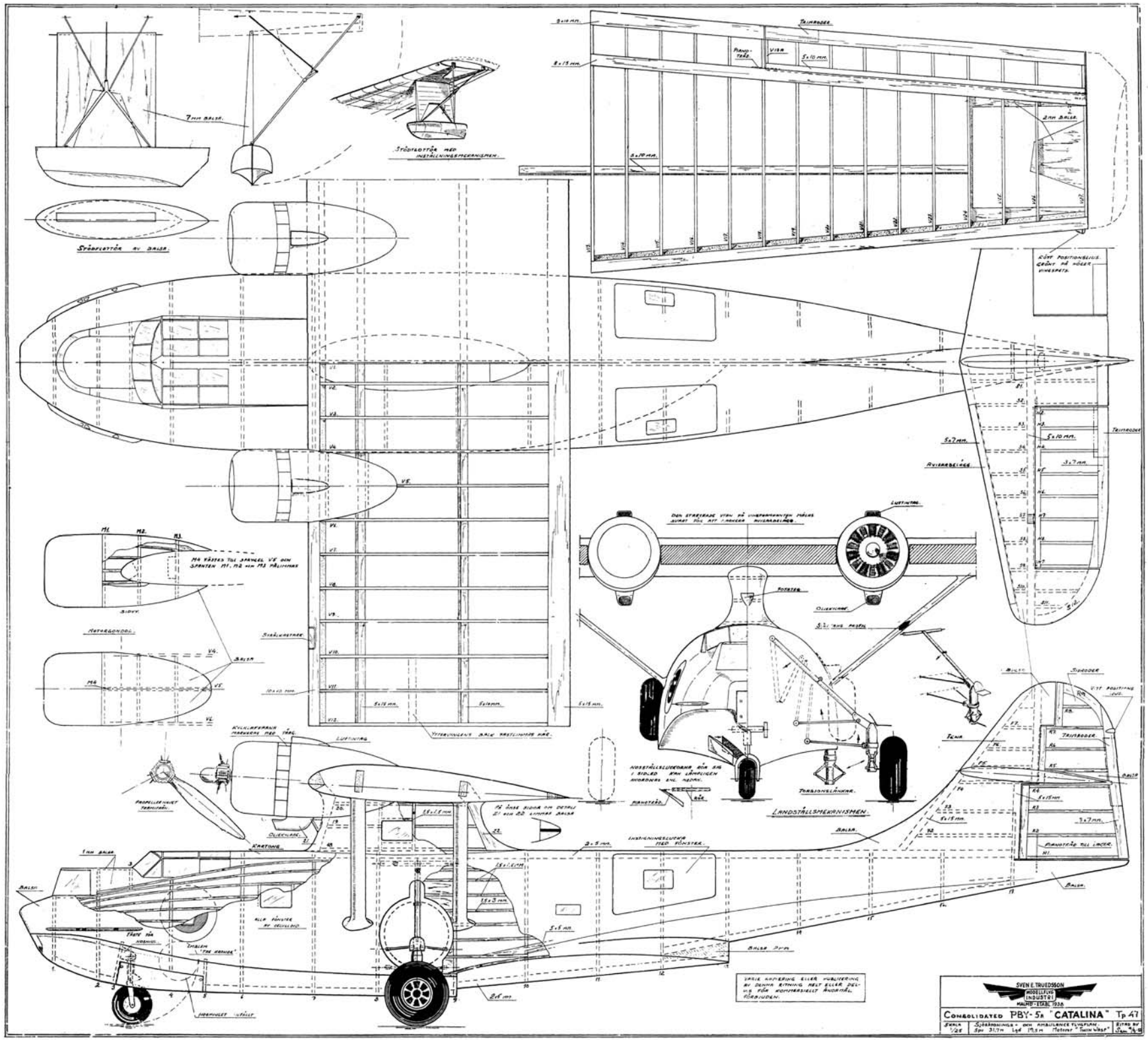
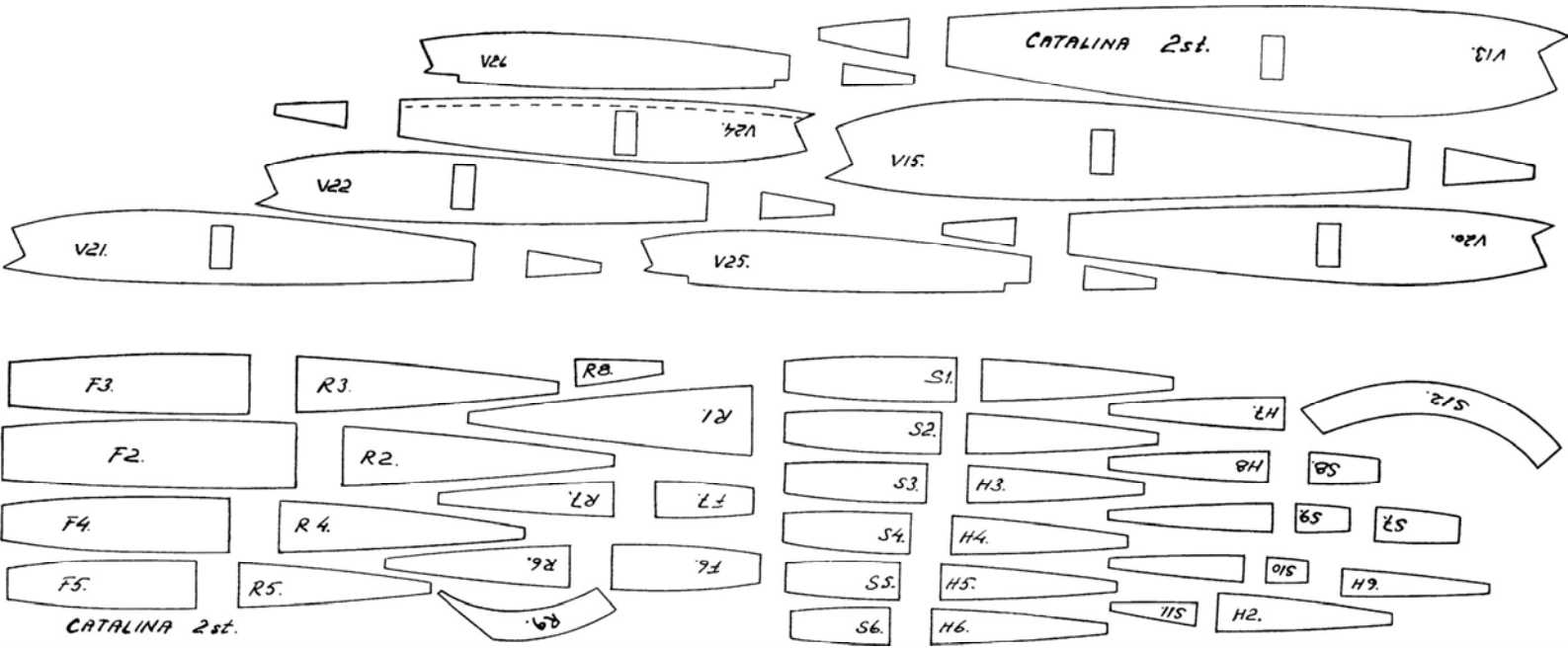

7mm balsa.
Stödflottör med installningsmekanismen.
Stödflottör av balsa.
Trimroder.
Pannträ.
V1A
5x10 mm.
6x15 mm.
2mm balsa.
Röt positionsljus. Målat på höger vingspets.
Trimroder
5x7 mm.
Avvärdelinje.
Motorgondol.
Balsa
Sidvy.
Motorn kan vridas till sidan för underhållsarbete.
Sjöbjälkstrae.
Luftintag.
Propellerhuvud termoplast.
Kylluftkanal markerade med tråd.
Oljekylare.
Kartong.
Hjulhuset utfällt.
Hjulen utfällt.
Fäste för kranen.
Emblem "The Knight".
Alla fönster av celluloid.
Instämningsluftar med fönster.
Balsa.
Balsa 2mm.
Den strecksade vinkeln på vingtjockmonitorn måste svart till att i motsvar avvärdelinje.
Fotsteg.
Oljestänge.
Sjö. 'kns. mastil.
Nosställsledarna som ej i sidled kan lämpligen avordnas enl. ritning.
Torsionslänkar.
Landställsmekanismen.
Sjöroder.
Vst positionsljus.
Tenn.
Trimroder.
Balsa.
Pannträ till lucker.
Hi.
Varje kopiering eller publicering av denna ritning helt eller delvis för kommersiellt ändamål förbjuden.
Sven E. Truedsson
Modellflyg industri
Malmö - Staal 1938
Consolidated PBY-5a "Catalina" Tp 47
Skala 1:20
Spv 31,7m Lgd 19,5m Motorer "Twin Wasp"
Ritad av Sten Ny

V12.
V11.
V27.
CATALINA 2st.
V2.
V23.
V7.
V18A.
V19.

13.
2.
12.
7.
14.
4.
CATALINA 2st.
15.

CATALINA 2st.
17.
9.
10.
3.
3.
8.
6.
5.
16
11.
4.
M4.
19.
M2.
M1
M2
M3.
M3.
CATALINA 2st.
18.
21.
22.
M1.
20.


V21.
V22
V24.
V26
V25.
V15.
V20.
CATALINA 2st.
V13.
F5.
F4.
F2.
F3.
R5.
R4.
R2.
R3.
R6.
R7.
R1.
R9.
F6.
F7.
R8.
CATALINA 2st.
S6.
S5.
S4.
S3.
S2.
S1.
H6.
H5.
H4.
H3.
H2.
H7.
H8
H9.
S11
S10
S9
S8
S7
S12.

V16.
V14.
V18.
V3.
V6.
CATALINA 2st.
V1.
V10.
V4.
CATALINA 2st.
V9.
V8.
V5.
V12.